

Fiche technique M1

Intersection #1 : Montée de la Station / rue Bernard

ZONE D'INTERVENTION



Intersection traversée par :

- Circuit familial —
- Circuit des sportifs —

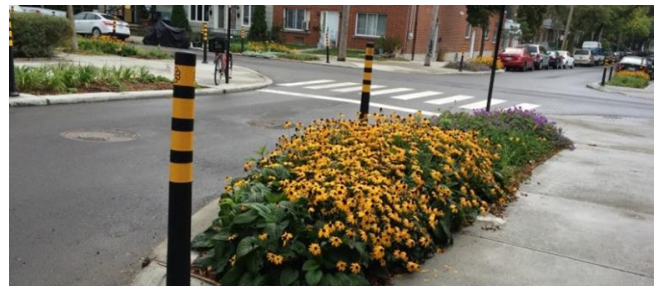
AMÉNAGEMENTS

Réduction du rayon de courbure, indiqué par du marquage au sol et des bacs à fleurs

Traverse piétonnière

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

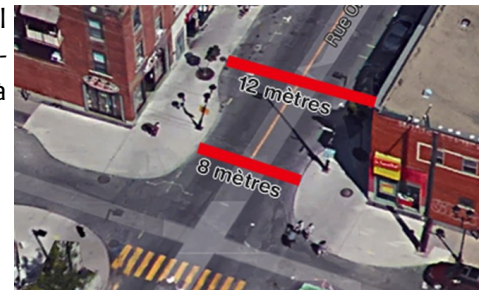
EXEMPLE



SITUATION ACTUELLE



Les rues de la municipalité étant presque toutes sans trottoir, les avancées seront identifiées par du marquage au sol plutôt que par une saillie de trottoir bétonné. Les dimensions sont à titre indicatif et ne représentent pas nécessairement la réalité de chaque intersection. Il peut être possible de transformer le marquage au sol par un aménagement paysager à plus long terme.



Fiche technique M2

Intersection #2 : Rues Bernard / du Pavillon

ZONE D'INTERVENTION



Intersection traversée par :

- Circuit des écoliers ■
- Circuit familial ■
- Circuit des sportifs ■

À proximité :

- Place intergénérationnelle

SITUATION ACTUELLE



AMÉNAGEMENTS

Réduction du rayon de courbure

Traverse piétonnière surélevée

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle longeant la rue du Pavillon et le côté sud de la rue Bernard

Stationnement des deux côtés de la rue du Pavillon et sur le côté nord de la rue Bernard

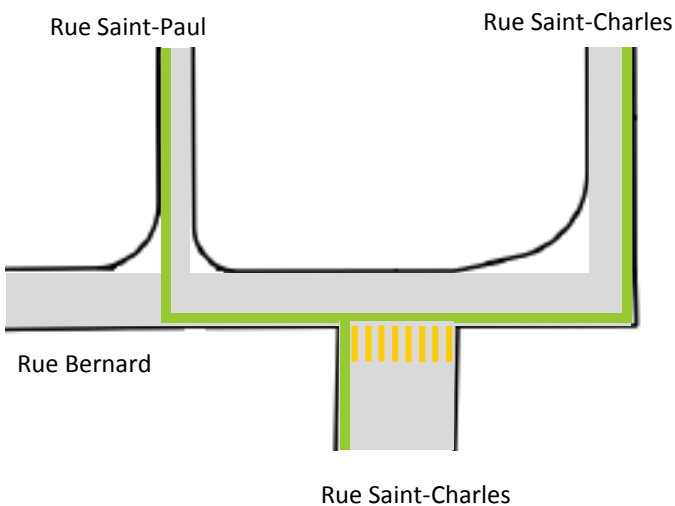
EXEMPLE



Fiche technique M3

Intersection #3 : Rues Bernard / St-Charles

ZONE D'INTERVENTION



Intersection traversée par :

- Circuit des sportifs —

AMÉNAGEMENTS

Traverse piétonnière

Marquage au sol d'une chaussée désignée sur la rue Saint-Charles

À considérer

- Évaluer la possibilité d'élargir la rue.
- Améliorer la visibilité au niveau de l'intersection des rues St-Charles et Bernard.
- Améliorer la signalisation sur la rue St-Charles pour annoncer l'étrécissement de la courbe et de l'intersection.
- Évaluer la possibilité d'orienter les usagers actifs vers la rue Saint-Paul alors que les automobiles seraient privilégiées sur la rue Saint-Charles.

EXEMPLE



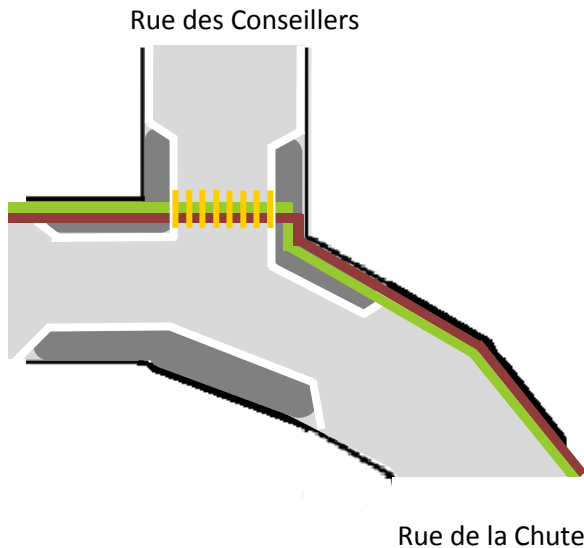
SITUATION ACTUELLE



Fiche technique M4

Intersection #4 : Rues de la Chute / des Conseillers

ZONE D'INTERVENTION



AMÉNAGEMENTS

Avancée de la zone piétonnière indiquée par du marquage au sol et des bacs à fleurs

Traverse piétonnière

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

Intersection traversée par :

- Circuit familial ———
- Circuit des sportifs ———

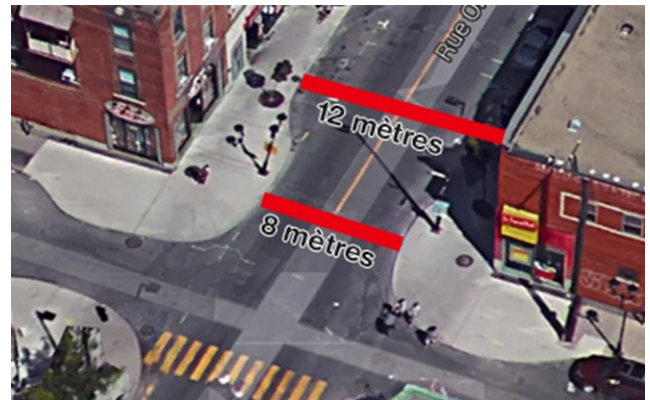
À proximité :

- Halte #2 - Parc canin

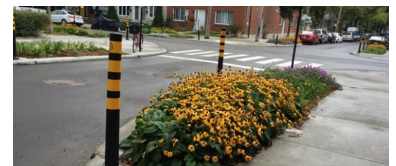
SITUATION ACTUELLE



EXEMPLE



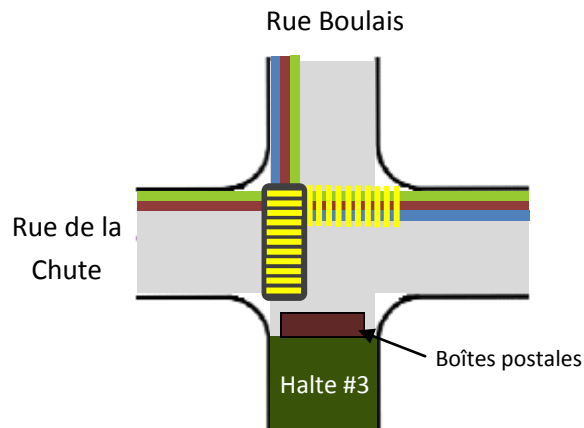
*Les rues de la municipalité étant presque toutes sans trottoir, les avancées seront identifiées par du marquage au sol plutôt que par une saillie de trottoir bétonné. Les dimensions sont à titre indicatif mais ne représentent pas nécessairement la réalité de chaque intersection. Il peut être possible de transformer le marquage au sol par un aménagement paysager à plus long terme.



Fiche technique M5

Intersection #5 : Rues de la Chute / Boulais

ZONE D'INTERVENTION



AMÉNAGEMENTS

Traverses piétonnières, dont une surélevée re-
liant les circuits et la halte #3

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

Intersection traversée par :

- Circuit des écoliers ■
- Circuit familial ■
- Circuit des sportifs ■

À proximité :

- Halte #3

EXEMPLE



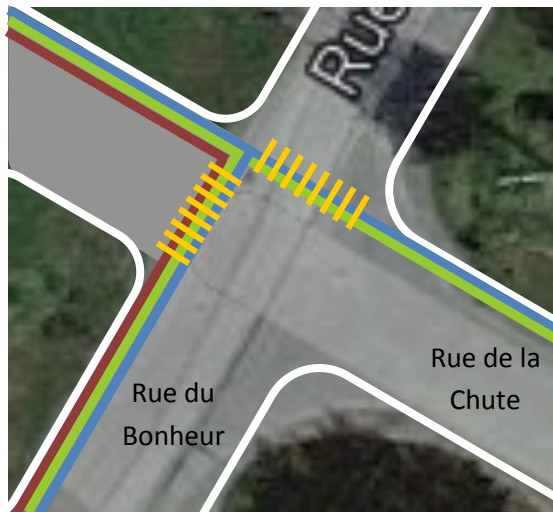
SITUATION ACTUELLE



Fiche technique M6

Intersection #6 : Rues de la Chute / du Bonheur

ZONE D'INTERVENTION



AMÉNAGEMENTS

Réduction du rayon de courbure indiqué par du marquage au sol et des bacs à fleurs

Traverses piétonnières

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

Intersection traversée par :

- Circuit des écoliers —
- Circuit familial —
- Circuit des sportifs —

À proximité :

- Halte #3

EXEMPLE



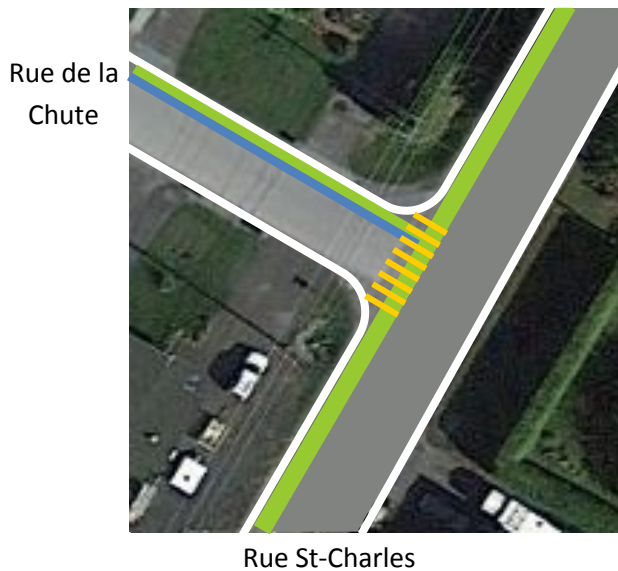
SITUATION ACTUELLE



Fiche technique M7

Intersection #7 : Rues de la Chute / Saint-Charles

ZONE D'INTERVENTION



Intersection traversée par :

- Circuit des écoliers ■
- Circuit des sportifs ■

AMÉNAGEMENTS

Réduction du rayon de courbure indiqué par du marquage au sol et des bacs à fleurs

Traverse piétonnière

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

EXEMPLE



SITUATION ACTUELLE



Fiche technique M8

Intersection #8 : Rues du Lac / Saint-Charles

ZONE D'INTERVENTION



Rue St-Charles

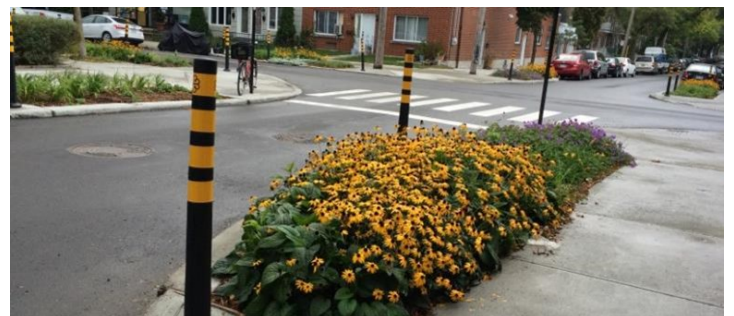
AMÉNAGEMENTS

Réduction du rayon de courbure indiqué par du marquage au sol et des bacs à fleurs

Traverse piétonnière

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

EXEMPLE



Intersection traversée par :

- Circuit des écoliers ■
- Circuit des sportifs ■

SITUATION ACTUELLE



Fiche technique M9

Intersection #9 : Rues du Soleil / Saint-Charles

ZONE D'INTERVENTION



Rue St-Charles

Intersection traversée par :

- Circuit des écoliers ■
- Circuit des sportifs ■

SITUATION ACTUELLE



AMÉNAGEMENTS

Réduction du rayon de courbure indiqué par du marquage au sol et des bacs à fleurs

Traverse piétonnière

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

EXEMPLE



Fiche technique M10

Intersection #10 : Montée de la Station / rue de la Chute

ZONE D'INTERVENTION



Intersection traversée par :

- Circuit familial —
- Circuit des sportifs —

AMÉNAGEMENTS

Réduction du rayon de courbure, indiqué par du marquage au sol et des bacs à fleurs

Bollards délimitant la bande multifonctionnelle

À partir de cette intersection , délimitation de l'accotement et/ou marquage au sol de la chaussée désignée sur la montée de la Station jusqu'à la montée Lacroix, puis la rue Saint-Charles

EXEMPLE



SITUATION ACTUELLE





Fiche technique M11

Corridor de la rue Saint-Denis

ZONE D'INTERVENTION

- S'étend de la limite ouest à la limite est de la zone urbaine, couvrant toute la longueur de la rue Saint-Denis
- Largeur de rue et emprise municipale très limitées
- Poteaux d'Hydro-Québec encombrants

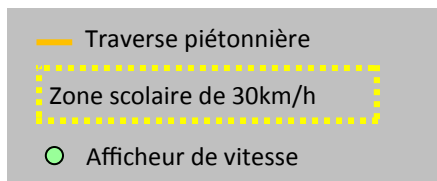
Zone d'intervention traversée par :

- Circuit des écoliers 
- Circuit des sportifs 

À proximité :

- École
- Église
- Commerces
- Hôtel de ville
- Centre de la petite enfance

SITUATION ACTUELLE



AMÉNAGEMENTS

Déjà mis en place et à conserver

Traverse piétonnière avec brigadier devant l'école

Limite de vitesse à 30km/h devant l'école, avec marquage au sol

Traverses piétonnières traversant Saint-Denis:

À l'ouest, vis-à-vis la rue Matis

À l'est, vis-à-vis la rue Saint-Charles

Traverses piétonnières traversant chaque rue croisant la rue Saint-Denis

Afficheurs de vitesse aux entrées de la zone urbaine (limite de vitesse à 50 km/h)

À long terme

Projet à étudier et convenir avec le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), avec entre autres :

- Ajout d'un **bollard central** dans les passages piétonniers traversant Saint-Denis
- Tracer les lignes blanches pour délimiter les voies de circulation automobile et piétonne
- Traverse **surélevée** devant l'école

