



BULLETIN D'INFORMATION

NO. 001 – JANVIER 2020

MEMBRES

Henryville
Lacolle
Mont-Saint-Grégoire
Noyan
Saint-Alexandre
Saint-Blaise-sur-Richelieu
Sainte-Anne-de-Sabrevois
Sainte-Brigide d'Iberville
Saint-Georges-de-Clarenceville
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix
Saint-Sébastien
Saint-Valentin
Venise-en-Québec

OBJECTIF

Améliorer la qualité de vie des citoyens en passant par le biais de projets communs et concertés. Pour ce faire, les représentants des municipalités discutent de leurs besoins, réfléchissent à un projet et par la suite, elles travaillent ensemble afin que les projets voient le jour en cherchant les bonnes ressources financières, humaines et matérielles.



Les membres du CRSQV ainsi que ses partenaires lors du bilan de la première année d'existence le 4 juillet 2019

INTRODUCTION

Il nous fait plaisir de vous présenter cette première édition du Bulletin d'information du CRSQV.

PROJET 2018-2019



Parcours actifs a été le premier projet concerté du CRSQV. Il visait la création de panneaux d'exercices dans les parcs afin de les rendre plus dynamiques. À la suite de l'installation de ces panneaux, les municipalités ont reçu une subvention du gouvernement du Canada par le programme Nouveaux horizons pour aînés. L'objectif était de faire vivre ces panneaux en embauchant un kinésologue qui a eu le mandat de les expliquer et de les animer partout sur le territoire de la MRC du Haut-Richelieu. Un beau succès!

PARTENAIRES

Afin de les aider dans leur mission d'améliorer la qualité de vie des citoyens de toutes les municipalités, des partenaires sont venus se greffer au CRSQV, notamment NexDev | Développement économique Haut-Richelieu, CISSS Montérégie-Centre et Loisirs et Sport Montérégie.

LES THÉMATIQUES ABORDÉES DU CRSQV

CANNABIS

À la suite de la légalisation du cannabis le 17 octobre 2019, le gouvernement du Québec a remis une enveloppe budgétaire aux municipalités afin qu'elles définissent un projet en lien avec cette nouvelle réalité. Le CRSQV se penchera sur la question en 2020.

TRANSPORT ACTIF

Le comité travaille depuis près d'un an à rendre les routes plus sécuritaires et accessibles pour les citoyens désirant les emprunter à vélo ou à pied. Pour ce faire, un tracé des routes est dessiné dans chacune des municipalités. Ce tracé reliera les parcs, les attraits touristiques et historiques, les aires de repos, les commerces ainsi que les milieux naturels. Ce projet est fait avec le partenariat du CISSS Montérégie-Centre et de Tourisme Haut-Richelieu.

LOISIRS

L'accessibilité aux loisirs est un dossier important. On y discute notamment du partage des ressources matérielles et humaines ainsi que la possibilité d'offrir une programmation variée. Loisir et Sport Montérégie est un partenaire important dans ce dossier.